

2,0 t

EPI FRANCE

Tel : +(33) 1.30.75.11.67

Fax: +(33) 1.30.75.12.67

E-mail: contact@epi-groupe.com

www.epigroupe.com

C A T A L O G U E



palans électriques



palans manuels et treuils



chariots et accessoires



potences et ponts roulants



produits électroniques

EPI France





Directive CE. Depuis le 1er janvier 1995, la norme "CE" relative aux machines 89/392/CEE, impose aux constructeurs de machines d'harmoniser leur production en fonction de certaines dispositions, normes, règles nationales et spécifications techniques.

Chaque appareil est marqué "CE" et est livré avec "un certificat de conformité CE" (annexe IIA) ou avec un certificat d'incorporation (annexe IIB).

FEM : Fédération Européenne de la Manutention.

SWP : Safe Working Period. Traduction pour : "Période de travail en toute sécurité" de l'unité de levage est déterminée en fonction du temps moyen d'utilisation du mécanisme de levage, du spectre de charge et du groupe d'utilisation. Après cette période, une révision générale prescrite par le constructeur est nécessaire.

Groupe d'utilisation. Suivant la classification de la FEM, il faut prendre en compte deux critères fondamentaux : l'état de sollicitation du palan et les classes de fonctionnement (liés au temps moyen d'utilisation journalier et au mouvement de levage de l'appareil).

Norme ISO. Les groupes d'utilisation peuvent être également définis en groupe ISO (1Am = M4, 2m = M5, 3m = M6, ...).

Etat de sollicitation. Service léger. Appareil soumis exceptionnellement à la sollicitation maximale et couramment à des sollicitations très faibles. **Service moyen.** Appareil soumis, assez souvent à la sollicitation maximale et couramment à des sollicitations faibles. **Service lourd.** Appareil soumis fréquemment à la sollicitation maximale et couramment à des sollicitations moyennes. **Service très lourd.** Appareil soumis régulièrement à des sollicitations voisines de la sollicitation maximale.

Temps moyen journalier de fonctionnement en heures				≤ 0,5		≤ 1		≤ 2		≤ 4		≤ 8		≤ 16	
Clause de fonctionnement				V0,25	T2	V0,5	T3	V1	T4	V2	T5	V3	T6	V4	T7
Etat de sollicitation	1	L1	Léger					1B m	M3	1A m	M4	2 m	M5	V4	M6
	2	L2	Moyen			1B m	M3	1A m	M4	2 m	M5	3 m	M6		
	3	L3	Lourd	1B m	M3	1A m	M4	2 m	M5	3 m	M6				
	4	L4	Très lourd	1A m	M4	2 m	M5	3 m	M6						
Groupe								1B m	M3	1A m	M4	2 m	M5	3 m	M6
Facteur de marche*								25 %		30 %		40 %		50 %	
Nombre de démarrages par heures								150		180		240		300	

■ Classification normes F.E.M. 9511 ■ Classification normes ISO.

* Facteur de marche en % =
$$\frac{\text{Temps de montée} + \text{Temps de descente}}{\text{Temps de montée} + \text{Temps d'arrêt} + \text{Temps de descente} + \text{Temps d'arrêt}} \times 100$$

TERMES TECHNIQUES UTILISÉS

A

Accroché. Le palan est accroché au chariot de direction par le crochet supérieur, cette option permet d'utiliser le palan en configuration multipostes.

Accouplé. Le palan est accouplé au chariot de direction par une brette d'accouplement, cette option permet de bénéficier d'une hauteur perdue plus réduite.

Arrêt d'urgence. Bouton type "coup de poing" situé sur la boîte à boutons qui permet l'arrêt immédiat de la machine au moyen d'un contacteur dans le coffret.

B

Boîte à boutons. Interface de commande entre l'utilisateur et l'unité de levage électrique.

Birail. Chariot de direction permettant le déplacement du palan sur 2 rails.

C

Capacité de charge (kg). Valeur nominale maximum d'un appareil de levage.

CHM®. Chariot de direction électrique de 125 à 3 000 kg.

CHR®. Chariot de direction manuel de 500 à 20 000 kg.

Classification FEM/ISO. Voir définition complète ci-dessus.

Coefficient de sécurité. Ce paramètre multiplié par la capacité de charge permet de définir la valeur de rupture d'un composant. En général, il est donné pour la chaîne ou le câble de levage.

Commande TBT (Très Basse Tension). Tension de commande du palan 48 V dans la boîte à boutons.

Commande TD (Tension Directe). Tension de commande du palan par la tension d'alimentation dans la boîte à boutons.

D

Degré de protection (IP). IP XX, le premier paramètre définit l'étanchéité à la poussière, le second l'étanchéité à l'eau. En général, IP 54 pour une utilisation intérieure et IP 55 pour l'extérieure.

E

Etat de sollicitation. 4 états sont définis : léger, moyen, lourd et très lourd. Cet état permet de définir le groupe d'utilisation en fonction du temps moyen d'utilisation journalier (voir : groupe).

EUROBLOC®. Palans électriques à câble de 630 à 80 000 kg.

EUROCHAIN®. Palans électriques à chaîne de 125 à 10 000 kg.

EUROLIFT®. Palans électriques à sangle de 500 à 2 000 kg.

EUROSTYLE®. Potences manuelles ou motorisées de 125 à 10 000 kg.

EUROSYSTEM®. Système de manutention aérienne de 50 à 2 000 kg.

EUROMOTE®. Système de commande à distance radio et infrarouge.

EUROPONT® de VERLINDE. Ponts roulants électriques EUROPONT, réalisés suivant les normes européennes CE (intégrant des composants VERLINDE).

EQUIBLOC®. Système d'équilibrage de charge de 0,4 à 55 kg.

F

Facteur de marche (en %). Voir définition complète ci-dessus.

FEM. Fédération Européenne de la Manutention.

Fin de course. 2 types : levage et direction. Sécurité active qui arrête la machine en cas de dépassement de la course du crochet ou de la distance de direction.

G

Groupes d'utilisation. Voir définition complète ci-dessus.

H

Hauteur d'accrochage. Hauteur totale entre le sol et le support d'accrochage.

Hauteur perdue (HPR : réduite, HPN : normale). Hauteur occupée par le palan.

Hauteur de levée utile. C'est la course maximale du crochet.

Hauteur de commande. Distance entre la boîte à boutons et le palan.

L

Levage centré. Permet la montée et la descente de la charge sans déplacement latéral du crochet.

Limiteur de charge. Dispositif de protection du palan contre les surcharges (obligatoire pour les palans d'une capacité supérieure ou égale à 1 000 kg, selon la directive machines 91/368 CEE).

Limitherme. Dispositif de protection thermique des moteurs.

M

MA®. Treuils manuels à engrenages de 300 à 1 000 kg.

Marche/Arrêt. Contacteur M/A.

MB®. Treuils manuels à engrenages de 400 à 1 350 kg.

ME®. Treuils manuels à engrenages de 150 à 2 000 kg.

MONITOR®. Système de contrôle électronique d'une unité de levage.

Monorail. Un chemin de roulement pour la direction de la charge.

Moto-réducteur. Ensemble moteur de levage ou direction et réducteur.

MV®. Treuils manuels à vis sans fin de 250 à 3 000 kg.

N

Nombre de brins. Nombre de traits de chaîne, câble ou sangle utilisés pour lever la charge.

P

PAP®. Pincettes à profilés de 1 000 à 5 000 kg.

PHR®. Palans manuels à chaîne type industrie de 250 à 20 000 kg.

PLV®. Palans manuels à levier de 750 à 6 000 kg.

PMD®. Palans manuels à chaîne type usage courant de 250 à 3 000 kg.

R

Réducteur. 2 types : levage et direction. Plusieurs techniques de réduction sont employées en levage : engrenage classique, 2 ou 3 trains hélicoïdaux, planétaire,...

S

Sommiers. 2 types : posés ou suspendus. Organes de translation employés pour déplacement horizontal des poutres de ponts roulants.

T

TEC®. Treuils électriques de chantier de 500 à 5 000 kg.

TIRLIFT®. Treuils électriques de 125 à 1 000 kg.

TLV®. Treuils à levier de 800 à 3 200 kg.

Treuils thermiques. Treuils motorisés en version essence ou diesel de 250 à 1 500 kg.

V

VARIATOR®. Système de variation de vitesse en levage et/ou direction.



palans électriques

EUROCHAIN VL	5
Palan électrique à chaîne compact pour charge de 160 à 5 000 kg.	
EUROCHAIN	8
Palan électrique à chaîne pour charge de 125 à 3 000 kg.	
EUROCHAIN 3	9
Palan électrique à chaîne pour charge de 2 500 à 10 000 kg.	
STAGEMAKER COMPACT	10
Palan électrique à chaîne aux applications "show-business" pour charge de 500 à 2 000 kg.	
EUROBLOC VS	11
Palan électrique à câble compact pour charge de 630 à 80 000 kg.	
EUROLIFT BH	14
Palan électrique à sangle pour charge de 500 à 2 000 kg.	



palans manuels et treuils

P.H.R.	16
Palan à chaîne "type industrie" pour charge de 250 à 20 000 kg.	
P.M.D.	16
Palan à chaîne "type usage courant" pour charge de 250 à 3 000 kg.	
P.L.V.	17
Palan à levier pour charge de 750 à 6 000 kg.	
T.L.V.	17
Treuil à levier manuel pour charge de 800 à 3 200 kg.	
Treuil "type MA et MB"	18
Treuil manuel pour charge de 300 à 1 350 kg.	
Treuil "type MV"	18
Treuil à vis sans fin pour charge de 250 à 1 000 kg.	
Treuil "type ME"	18
Treuil à engrenages pour charge de 150 à 2 000 kg.	
TIRLIFT	19
Treuils électriques pour charge de 125 à 1 000 kg.	
T.E.C.	19
Treuil électrique de chantier pour charge de 500 à 5 000 kg.	



chariots et accessoires

C.H.R.	21
Chariot à direction manuelle de 500 à 20 000 kg.	
C.H.M.	21
Chariot à direction électrique de 125 à 3 000 kg.	
P.R.A.	22
Chariots pour réalisation de poutres roulantes articulées manuelles pour charge de 250 à 2 500 kg.	
P.R.C.	22
Chariots pour réalisation de poutres roulantes articulées électriques pour charge de 250 à 2 000 kg.	
P.A.P.	23
Pincès à profilés pour charge de 1 000 à 5 000 kg.	
EQUIBLOC	23
Gamme d'équilibreur de charge pour charge de 0,4 kg à 55 kg.	



potences et ponts roulants

EUROSYSTEM	25
Système de manutention aérienne pour charge de 50 à 2 000 kg.	
EUROSTYLE	27
Potence à révolution partielle ou totale manuelles ou motorisées pour charge de 125 à 10 000 kg.	
Ponts roulants à bras	29
Gamme de ponts roulants manuels monopoutre posés ou suspendus pour charge de 250 à 10 000 kg.	
Poutre roulante rigide	30
Gamme de poutres roulantes manuelles à translation par volant et chaîne pour charge de 250 à 2 000 kg.	
Portiques	31
Gamme de portiques à déplacement manuel pour charge de 1 000 à 5 000 kg.	
Composants de ponts roulants	32
EUROPONT	32



produits électroniques

EUROMOTE H et EUROMOTE I	34
Système de commande à distance pour palan et pont roulant.	
VARIATOR	34
Système de variation de vitesse en levage et translation pour palan et pont roulant.	

2,0 t



Tel : +(33) 1.30.75.11.67

Fax: +(33) 1.30.75.12.67

E-mail: contact@epi-groupe.com

www.epigroupe.com

palans électriques



EUROCHAIN VL	5
EUROCHAIN VE	8
EUROCHAIN 3	9
STAGEMAKER COMPACT	10
EUROBLOC VS	11
EUROLIFT BH	14

EUROCHAIN® VL

Palan électrique à chaîne compact pour charge de 160 à 5 000 kg.

L'EUROCHAIN VL est la réponse à vos besoins de levage petite et moyenne capacité. Nouvelle gamme d'appareil de levage de haute technicité préfigurant le palan du XXI^e siècle, l'EUROCHAIN VL s'intégrera parfaitement à votre environnement industriel. De plus afin de répondre de façon optimale à vos besoins de levage et de manutention, l'EUROCHAIN VL se combine idéalement avec des chariots à direction manuelle et électrique installé sur voie monorail, potence, système de manutention aérienne ou pont roulant.



PRINCIPALES CARACTERISTIQUES

De conception linéaire et compacte grâce au réducteur planétaire et au coffret intégré, l'EUROCHAIN VL est adaptable à chaque besoin spécifique :

- Capacité de charge bien étagée de 160 à 5 000 kg.
- Levage mono-vitesse ou bi-vitesse.
- Direction manuelle ou électrique (mono-vitesse, bi-vitesse et vitesse variable).
- Hauteur de levage standard 3 m.
- Groupe d'utilisation FEM 1Bm et 2 m.
- Une commande très basse tension TBT (48V).

L'EUROCHAIN VL est conçu pour apporter à l'utilisateur un maximum de **sécurité** :

- Marche/Arrêt de type coup de poing sur boîte à boutons.
- Un limiteur de couple.
- Un frein de levage à disque (en standard) et d'un fin de course électrique haut et bas (en option).
- Conforme à la directive CE relative aux machines 89/392/CEE.

Exemple d'implantation de l'EUROCHAIN sur une chaîne de montage



DES IMPLANTATIONS A VOS MESURES

Lever une charge sans la déplacer horizontalement.

Fixe suspendu par crochet.

Ces palans ne disposent pas de chariot et sont utilisés pour des applications où le mouvement horizontal n'est pas nécessaire.

- Gamme de charge de 160 à 5 000 kg.
- Hauteur de levage de 3 m en standard jusqu'à 30 m.
- Vitesse de levage de 2, 4, 8, 4/1, 8/2...



Lever une charge jusqu'à 5 000 kg et la déplacer horizontalement sur une petite distance.

Accroché ou accouplé à un chariot à direction par poussée ou par chaîne.

Ces palans disposent de chariot et sont utilisés pour des applications où le mouvement horizontal est nécessaire.

- Gamme de charge de 160 à 5 000 kg.
- Hauteur de levage de 3 m en standard jusqu'à 30 m.
- Vitesse de levage de 2, 4, 8, 4/1, 8/2...



Lever une charge jusqu'à 5 000 kg et la déplacer horizontalement sans effort.

Accroché ou accouplé à un chariot à direction motorisée.

Ces palans disposent de chariot et sont utilisés pour des applications où le mouvement horizontal est nécessaire.

- Hauteur de levage de 3 m en standard jusqu'à 30 m.
- Vitesse de levage de 2, 4, 8, 4/1, 8/2...
- 1 ou 2 vitesses ou vitesse de direction variable.



Lever une charge jusqu'à 2 000 kg et la déplacer horizontalement sur un profilé creux.

Accroché à un chariot à direction motorisée sur profilé Eurosystem.

Ces palans disposent de chariot manuel ou électrique et sont utilisés pour le mouvement horizontal sur les profilés de type Eurosystem.

- Gamme de charge de 160 à 2 000 kg.
- Hauteur de levage de 3 m en standard jusqu'à 30 m.
- Vitesse de levage de 2, 4, 8, 4/1, 8/2...
- 1 ou 2 vitesses de direction (chariot électrique).



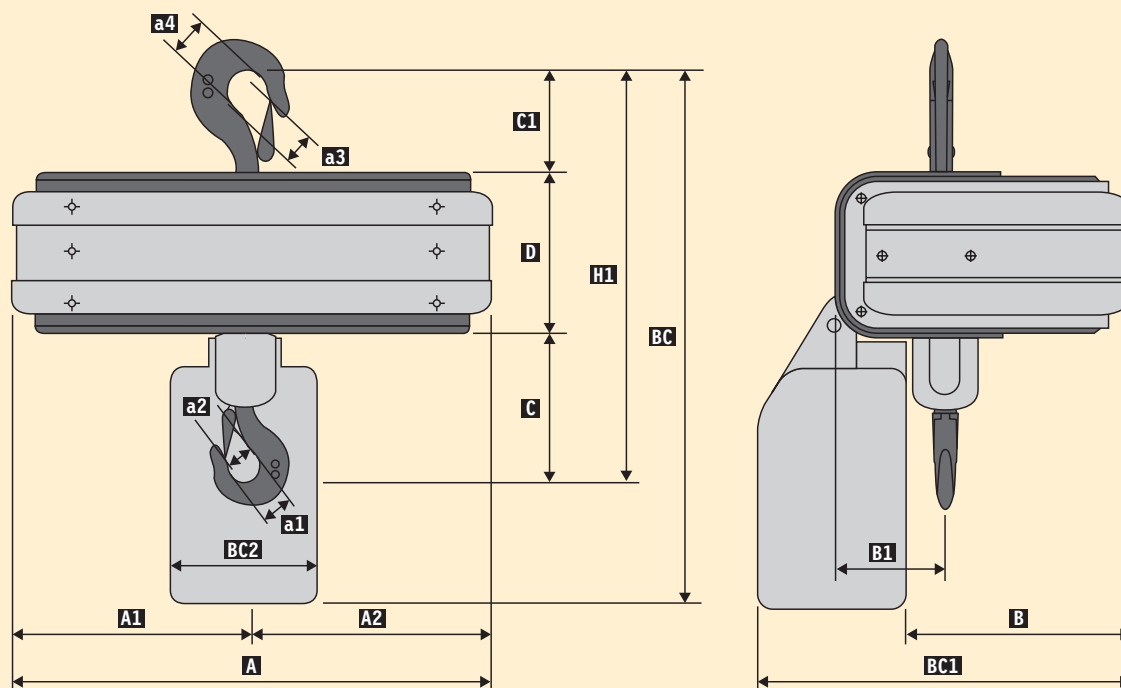
Options disponibles sur l'EUROCHAIN VL :

- Fin de course électrique haut et bas.
- Alimentation non standard.
- Compteur horaire.
- Commande à distance radio ou infra-rouge type EUROMOTE (voir page 34).
- Protection IP55 en direction.
- Limittherme sur moteur.
- Fin de course de direction.

ENCOMBREMENTS ET DONNEES TECHNIQUES

Capacité de charge.

	160 kg	250 kg	500 kg	630 kg	1000 kg	1600 kg	2000 kg	3200 kg	4000 kg	5000 kg
Type VL2										
Type VL5										
Type VL10										
Type VL16										
Type VL20										
Type VL25										



Ces schémas vous indiquent les principales côtes de l'EUROCHAIN VL, type 2, 5 et 10, version fixe, suspendu par crochet (en version parallèle).

Type	A	A1	A2	B	B1		BC	BC1	BC2	C		C1	D	H1		a1		a2		a3	a4
Nbre de brins					1	2				1	2			1	2	1	2	1	2		
VL2	428	226	202	251	91	112	455	300	170	137	187	89	140	366	416	30	38	18	22	26	38
VL5	428	226	202	251	91	112	455	300	170	137	183	89	140	366	416	30	38	18	22	26	38
VL10	510	247	263	316	116	145	575	405	160	163	448	110	175	448	509	36	45	22	35	29	43

Caractéristiques générales (extrait de la gamme EUROCHAIN VL).

Capacité de charge (kg)	Groupe F.E.M.	EUROCHAIN modèle	Vitesse de levage (m/mn)	Nombre de brins	Puissance moteur de levage (kW)	Chaîne (diamètre)
160	2m	VL2 168 m2	8	1	0,4	4,8x12,7
160	2m	VL2 168 b2	8/2	1	0,8/0,2	4,8x12,7
250	2m	VL5 254 m2	4	1	0,4	4,8x12,7
250	1Bm	VL5 258 b1	8/2	1	0,8/0,2	4,8x12,7
320	2m	VL2 324 b2	4/1	2	0,4/0,1	4,8x12,7
500	1Bm	VL2 504 m1	4	2	0,4	4,8x12,7
500	1Bm	VL5 504 m1	4	1	0,4	4,8x12,7
500	1Bm	VL5 508 b1	8/2	1	0,8/0,2	4,8x12,7
1000	1Bm	VL5 1002 m1	2	2	0,8	4,8x12,7
1000	1Bm	VL5 1004 m1	4	2	0,8	4,8x12,7
1000	1Bm	VL5 1004 b1	4/1	2	0,8/0,2	4,8x12,7
1000	2m	VL10 1004 m2	4	2	1,7	6,8x17,8
1000	1Bm	VL10 1008 b1	8/2	1	1,7/0,4	6,8x17,8
1000	2m	VL10 1004 b2	4/1	2	1,7/0,4	6,8x17,8
1600	1Bm	VL10 1604 m1	4	2	1,7	6,8x17,8
1600	1Bm	VL16 1608 b1	8/2	1	2,5/0,64	9x27
2000	1Bm	VL10 2004 m1	4	2	0,8	6,8x17,8
2000	2m	VL16 2004 b2	4/1	2	2,5/0,64	9x27
2000	1Bm	VL20 2008 b1	8/2	1	3,5/0,9	11,3x31
2500	2m	VL20 2504 b2	4/1	2	3,5/0,9	11,3x31
3200	1Bm	VL16 3204 b1	4/1	2	2,5/0,64	9x27
3200	2m	VL25 3203 b2	3,2/0,8	2	3,5/0,9	11,3x31
4000	1Bm	VL20 4004 b1	4/1	2	3,5/0,9	11,3x31
5000	1Bm	VL25 5003 b1	3,2/0,8	2	3,5/0,9	11,3x31



Si le produit que vous recherchez n'est pas représenté sur cette page, n'hésitez pas à nous contacter, et demandez un conseiller.

Référence de notre documentation commerciale : **JV 0498 471 U.**

Référence de notre documentation encombrements : **VESA FR/GB/DYL0A**

EUROCHAIN®

Palan électrique à chaîne pour charge de 125 à 3 000 kg.



L'EUROCHAIN est un "standard" incontournable dans le domaine du levage, plus de 100 000 installations effectuées dans le monde depuis sa création.

Plus de 34 configurations disponibles sur ce modèle (chariot boggies, chariot hauteur perdue réduite, chariot à crémaillère, palans synchronisés jumelés, bi-tension, bi-vitesse, sortie de chaîne horizontale, chaîne inox, chaîne auto-lubrifiée, boîte à boutons sur manipulateur DIGICHAIN).

PRINCIPALES CARACTERISTIQUES

La gamme EUROCHAIN se compose de deux modèles VE 5 et VE 10.

	125 kg	500 kg	1000 kg	3000 kg
Type VE5				
Type VE10				

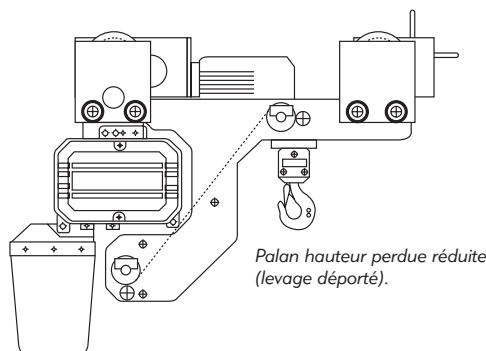
La performance et la fiabilité de ce palan électrique ne sont plus à démontrer, l'EUROCHAIN propose en standard :

- Appareil conforme à la directive CE relative aux machines 89/392/CEE.
- Hauteur de levée 3 m.
- 1 ou 2 vitesses de levage (suivant modèle).
- Chaîne de levage electrozinguée.
- Câble de commande 2,5 m.
- Alimentation TRI 400-415 V/50 Hz.
- Commande tension directe.
- Bac récupérateur de chaîne.
- Limiteur de couple mécanique.
- Moteurs IP 54, classe F.
- Appareillage électrique IP 54.
- Moteur et appareillage tropicalisés.
- Appareil conforme aux normes d'étanchéité en vigueur : NFC 20010, DIN 40050 UTEC 15100 (CEI 529).

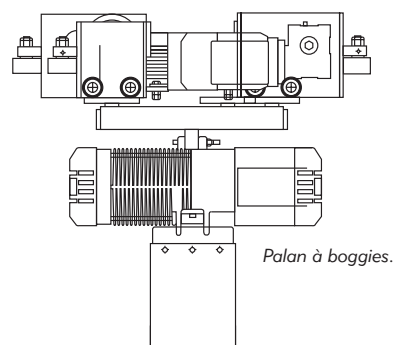
DES IMPLANTATIONS A VOS MESURES

De la même manière que pour l'EUROCHAIN VL (voir page 6), vous pourrez déterminer votre solution de levage en choisissant votre configuration palan/chariot. L'EUROCHAIN présente par contre de multiples possibilités d'adaptations et ne demande qu'à se plier à vos exigences extrêmes ou vos impératifs techniques les plus poussées.

Lever une charge jusqu'à 2 000 kg en conservant le maximum de hauteur de levée utile et la déplacer horizontalement.



Lever une charge jusqu'à 3 000 kg et la déplacer horizontalement sur un fer de roulement courbe type S ou C.



Les schémas ci-contre vous donnent un aperçu d'une combinaison palan/chariot. Si le produit que vous recherchez n'est pas représenté sur cette page, n'hésitez pas à nous contacter et demander un conseiller.
Référence de notre documentation EUROCHAIN VE : JV 493 47 U.

EUROCHAIN[®] 3

Palan électrique à chaîne pour charge de 2 500 à 10 000 kg.

L'EUROCHAIN 3 est une solution "économique" pour le levage de très grande capacité qui vous permet de déplacer verticalement et horizontalement des charges jusqu'à 10 tonnes. Ce modèle particulièrement performant vous offre les avantages d'un levage parfaitement centré dans un encombrement réduit.



PRINCIPALES CARACTERISTIQUES

La gamme EUROCHAIN 3 se compose de six modèles.

	2500 kg	3200 kg	5000 kg	6300 kg	7500 kg	10 000 kg
Type V257						
Type V325						
Type V503						
Type V633						
Type V750						
Type V1002						

L'EUROCHAIN 3 propose en standard :

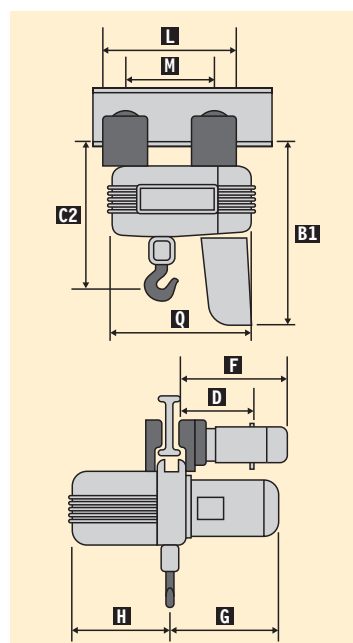
- Appareil conforme à la directive CE relative aux machines 89/392/CEE.
- Hauteur de levée 3 m.
- Chaîne de levage électrozinguée.
- Alimentation TRI 230 ou 415 V/50 Hz.
- Commande TBT 48 V.
- Bac Récupérateur de chaîne.
- Limiteur de couple mécanique.
- Protection moteur IP 55, classe F.
- Fin de course électrique haut et bas réglable.
- Vitesse de direction standard 20/5 ou 10/2,5.
- Frein à réglage automatique.
- Appareillage électrique IP 54.
- Appareil conforme aux normes d'étanchéité en vigueur : NFC 20010, DIN 40050 UTEC 15100 (CEI 529).

DES IMPLANTATIONS A VOS MESURES

Capacité de charge en kg	Type de palan	Encombrements en mm								
		G	H	Q	B1	C2	L	M	D	F
2500	V257m	330	370	535	790	635	660	406	430	478
	V257b	380								
3200	V325m	330	370	535	790	635	660	406	430	478
	V325b	380								
5000	V503m	330	370	535	845	900	585	340	450	496
	V503b	380								
6300	V633m	330	370	535	845	900	585	340	450	496
	V633b	380								
7500	V752m	330	370	535	1350	980	930	685	450	496
	V752b	380								
10 000	V1002m	330	370	535	1350	980	930	685	450	496
	V1002b	380								



Les schémas ci-contre vous donnent un aperçu d'une combinaison palan/chariot.
Si le produit que vous recherchez n'est pas représenté sur cette page, n'hésitez pas à nous contacter et demander un conseiller.
Référence de notre documentation EUROCHAIN 3 : JV 994 393 U.



STAGEMAKER[®]

COMPACT

**Palan électrique à chaîne industriel
particulièrement adapté aux applications
"show-business" pour charge
de 500 à 2000 kg.**

Le STAGEMAKER[®] COMPACT est conçu pour la manutention du matériel de Show-Biz, il permet de positionner (en montée et descente) avec une grande précision et supporter en toute sécurité et propreté des éléments de sonorisation, d'éclairage et de décoration. De part ses caractéristiques techniques et possibilités d'évolution, le palan de spectacle STAGEMAKER[®] compte à son actif de nombreuses références internationales dans diverses manifestations culturelles, sportives et professionnelles.



PRINCIPALES CARACTERISTIQUES



Exemple
d'implantation
du STAGEMAKER
lors du concert
d'Eros
Ramazzotti

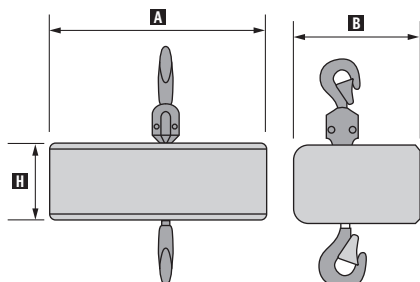
Le STAGEMAKER[®] COMPACT est conforme aux normes de sécurité actuelles (palan aux normes CE) et répond aux besoins et exigences du Show-Business.

Le faible encombrement, la polyvalence (commande individuelle ou en synchronisation, avec d'autres palans au moyen d'une boîte à boutons ou d'un pupitre à commande manuelle ou programmé sur ordinateur), l'adaptation permanente et constante (politique de R&D), la disponibilité sur stock sous 48 heures sont les atouts qui font du STAGEMAKER[®] COMPACT, le Motor de vos spectacles.

Le STAGEMAKER[®] COMPACT dispose en standard des caractéristiques suivantes :

- Moteur de levage classe F.
- Limiteur de charge à friction.
- Frein à disque électro-magnétique.
- Tension d'alimentation 400 V / 3 Ph / 50 Hz et 230 V / 460 V / 3 Ph / 60 Hz.
- Commande basse tension 48 V (50 et 60 Hz), 115 V (60 Hz) ou tension directe.
- Crochet supérieur et inférieur oscillant.
- Réducteur planétaire révolutionnaire.
- Taille extrêmement compacte et poids réduit.
- Corps entièrement en aluminium injecté.
- Noix de levage à 5 alvéoles et guide chaîne haut rendement.
- Peinture noire mat anti-reflet pour l'ensemble du palan.
- Poignées de transport.

ENCOMBREMENTS ET DONNÉES TECHNIQUES



Modèles		SM5	SM5	SM10	SM10	SM10
Capacité	kg/tons	500 / 1/2	500 / 1/2	1000 / 1	1000 / 1	2000 / 2
Nombre de brins		1	1	1	1	2
Vitesse de levage	m/mn ft/mn*	4 16	8 32	4 16	8 32	4 16
Puissance moteur	kW/hp*	0.8/1-1/2	0.8/1-1/2	1.6/2-1/2	1.6/2-1/2	1.6/2-1/2
Dimensions	A mm	381	381	463	463	463
	inches	14,85	14,85	18	18	18
	B mm	227	227	281	281	281
	inches	8,85	8,85	10,95	10,95	10,95
	H mm	135	135	175	175	175
	inches	5,26	5,26	6,82	6,82	6,82
Poids	kg	23	23	47	47	47
	Pounds	50,83	50,83	103,87	103,87	103,87

* Système de mesure non métrique pour le marché américain.

EUROBLOC® VS

Palan électrique à câble compact pour charge de 630 à 80 000 kg.

L'EUROBLOC VS est la réponse à vos besoins de levage grande capacité. Adaptée aux milieux industriels les plus sévères (contrainte de production, environnements spécifiques,...) la nouvelle génération compact de palan à câble, EUROBLOC VS, vous permet de déplacer en toute sécurité, verticalement et horizontalement, des charges jusqu'à 80 tonnes.



PRINCIPALES CARACTERISTIQUES



Exemple d'implantation de l'EUROBLOC sur une chaîne de montage TOYOTA

L'EUROBLOC VS est un palan électrique au label CE, il est conforme aux normes d'étanchéité internationales en vigueur NFC 20 010, DIN 400 50, UTEC 15 100 (CEI 529).

L'EUROBLOC VS dispose en standard de :

- Moteur de levage et moteur de direction (pour palans équipés d'un chariot) à deux vitesses pour plus de précision, protection IP55, groupe F.
- Coffret électrique complet, protection IP 55.
- Interrupteurs de fin de course haut et bas du palan.
- Guide câble en fonte GS 700 très grand rendement et ressort anti-mou.
- Limiteur de charge électro-mécanique sécurité contre une surcharge excessive du palan et du chemin de roulement (obligatoire suivant la directive "MACHINE").
- Boîte à boutons avec arrêt d'urgence.
- Crochet faible encombrement, approches crochet et dimension C faibles.

UNE ADAPTATION A VOS BESOINS

L'EUROBLOC VS peut être équipé de nombreuses options :

- Système de surveillance électronique MONITOR.
- Système de variation de vitesse VARIATOR.
- Système de commande à distance EUROMOTE.

Monitor



DES IMPLANTATIONS A VOS MESURES

Lever une charge sans la déplacer horizontalement.

Fixe posé, fixe suspendu.

Ces palans ne disposent pas de chariot et sont utilisés pour des applications où le mouvement horizontal n'est pas nécessaire.

- Gamme de charge de 630 à 80 000 kg.
- Hauteur de levage jusqu'à 76 m.
- Vitesse de levage jusqu'à 20 m/mn.



Lever une charge jusqu'à 40 000 kg et la déplacer horizontalement.

Monorail hauteur perdue normale (HPN).

Ces palans disposent de chariot et sont utilisés pour des applications où le mouvement horizontal de la charge est nécessaire.

- Gamme de charge de 630 à 40 000 kg.
- Hauteur de levage jusqu'à 76 m.
- Vitesse de levage jusqu'à 20 m/mn.



Lever une charge et la déplacer horizontalement dans un encombrement minimum.

Monorail hauteur perdue réduite (HPR).

Ces palans disposent de chariot (mouvement horizontal de la charge) dont la conception permet d'optimiser au maximum la hauteur de levée et la place dont vous disposez.

- Gamme de charge de 630 à 12 500 kg.
- Hauteur de levage jusqu'à 24 m.
- Vitesse de levage jusqu'à 16 m/mn.



Lever une charge jusqu'à 80 000 kg et la déplacer horizontalement.

Birail posé ou suspendu.

Ces palans disposent de chariot (mouvement horizontal de la charge) dont la conception permet de déplacer des charges très importantes.

- Gamme de charge de 2 000 à 80 000 kg.
- Hauteur de levage jusqu'à 76 m.
- Vitesse de levage jusqu'à 20 m/mn.

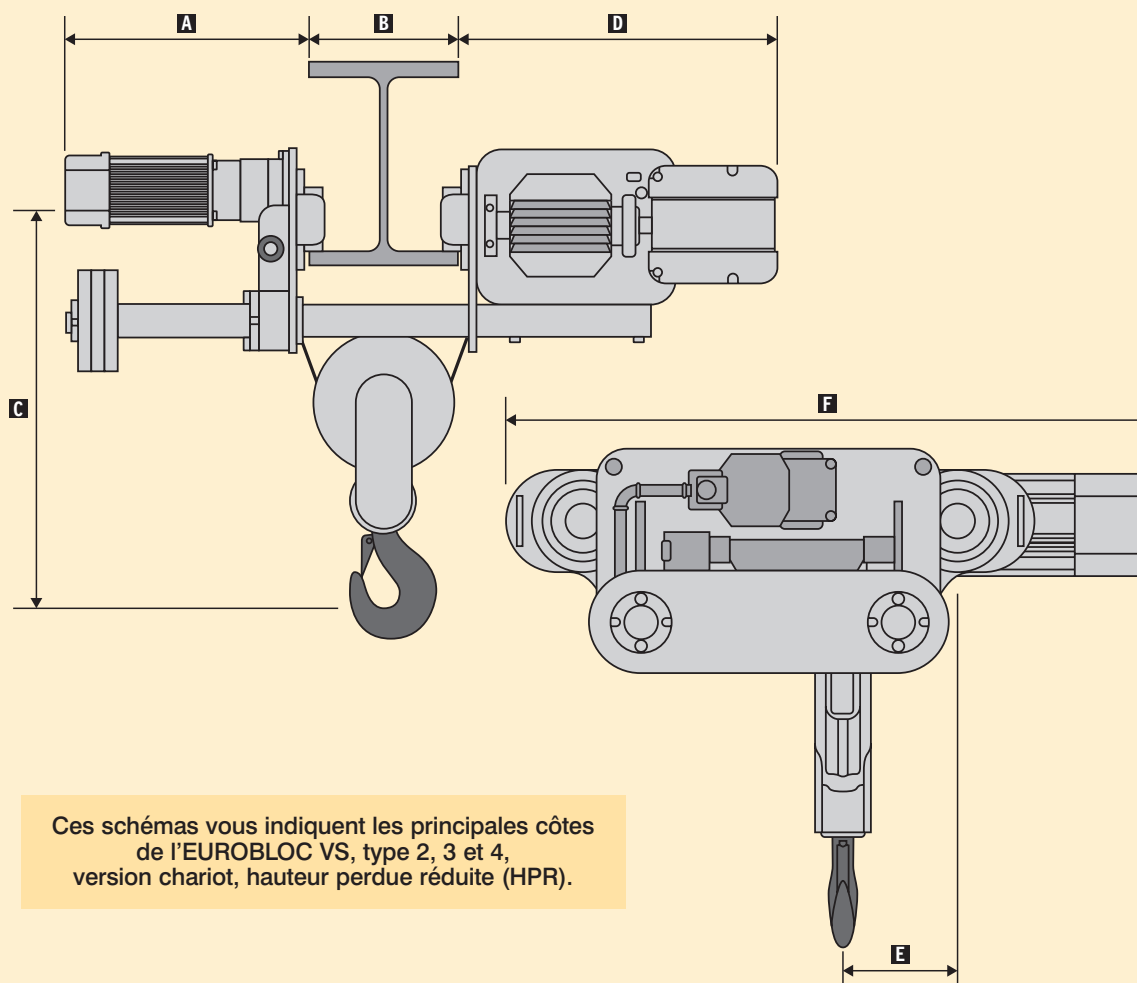


Vous trouverez page suivante les caractéristiques techniques (capacité de charge, encombrement, poids,...) de nos palans à câble les plus souvent utilisés pour des applications standards.

Si le produit que vous recherchez n'est pas représenté sur cette page, n'hésitez pas à nous contacter, et demandez un conseiller.

Référence de notre documentation commerciale EUROBLOC VS : JV 0996 332 U.

Référence de notre documentation encombrements EUROBLOC VS : VESA FR/GB/D/VS.



Dimensions.

Charge Groupe FEM (kg)			Palan type	Hauteur de levée (m)	Vitesse de levage (m/mn)	A	B	C	D	E	F	Poids (kg)
1 Am	2 m	3 m										
2000	1600	1250	VS10411...ANN1	8	5/0,8	468	300	495	513	228	1136	240
4000	3200	2500	VS20411...ANN2	10	5/0,8	471	300	590	639	295	1197	410
4000	3200	2500	VS20411...CNN2	15	5/0,8	471	300	590	639	295	1407	450
5000	4000	3200	VS30411...ALN2	7,7	4/0,6	471	300	570	639	295	1197	410
5000	4000	3200	VS30411...CLN2	11,7	4/0,6	471	300	570	639	295	1407	450
6300	5000	4000	VS30411...ANN3	7,7	6,3/1	471	300	570	639	295	1282	440
8000	6300	5000	VS30611...DLN2	6	2,5/0,4	471	300	710	641	270	1462	1005
8000	6300	5000	VS30611...ELN2	12,5	2,5/0,4	471	300	710	641	390	1742	1145
10000	8000	6300	VS40411...BLN3	7,5	4/0,6	483	300	710	877	318	1462	970
10000	8000	6300	VS40411...DLN3	12	4/0,6	483	300	710	877	438	1742	1110

La côte C est donnée pour un groupe 1Am et un fer de 300 mm.

Capacité de charge.

	630 kg	2000 kg	4000 kg	9000 kg	18 000 kg	32 000 kg	80 000 kg
Type VS1							
Type VS2							
Type VS3							
Type VS4							
Type VS5							
Type VS6							

EUROLIFT® BH

Palan électrique à sangle pour charge de 500 à 2 000 kg.



L'EUROLIFT BH, palan électrique à sangle, la réponse à vos attentes en matière de puissance de levage et de propreté extrême. L'EUROLIFT BH, palan aux normes européennes CE, vous offre la puissance de levage et la robustesse d'un produit de conception industrielle associée à une parfaite propreté de fonctionnement pour répondre à vos critères les plus sévères en matière d'hygiène, d'ambiance de type agro-alimentaire, chimique, salle blanche...

PRINCIPALES CARACTERISTIQUES



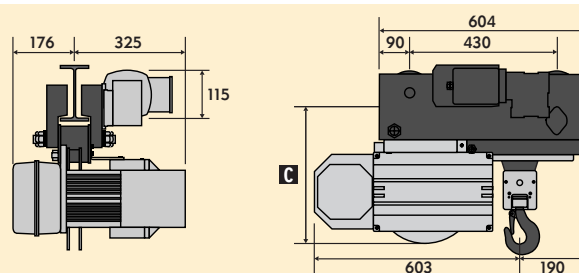
Exemple d'implantation de l'EUROLIFT en ambiance agroalimentaire

- Produit anticorrosion avec sangle haute résistance et imputrescible, également disponible en version inox (option).
- La hauteur perdue réduite exceptionnellement permet d'adapter l'EUROLIFT BH à toutes vos configurations d'installation.
- Le moteur de levage à 2 vitesses variables mécaniquement et le moteur de direction à deux vitesses (suivant norme EC 34.1/IEC 34.2, protection IP 55, groupe d'isolation F) associés au réducteur parfaitement étanche, assurent avec une grande précision et en silence le déplacement de vos charges.
- Un guide sangle haute sécurité, un fin de course électrique de levage et un limiteur électro-mécanique de charge en standard (sécurité contre une surcharge excessive du palan) offre à l'utilisateur un maximum de sécurité dans toutes les situations.

ENCOMBREMENTS ET DONNEES TECHNIQUES

Dimensions.

Palan type	Nombre de brins	C en mm	
		Standard	Inox
BH2	2	390	390
	3	435	465
	4	400	430



Caractéristiques générales.

Capacité de charge (kg)	Groupe F.E.M.	EUROLIFT modèle	Nombre de brins	Hauteur de levée (en m)	Vitesse de levage (m/mn)
500	1 Bm	BH2 02 R3	2	9,00	20/3,3
500	2 m	BH2 03 R5	3	6,00	13/2
630	2 m	BH2 02 L5	2	9,00	10/1,6
630	1 Am	BH2 03 R4	3	6,00	13/2
800	1 Bm	BH2 02 L4	2	9,00	10/1,6
800	1 Am	BH2 03 R3	3	6,00	13/2
1000	1 Bm	BH2 02 L3	2	9,00	10/1,6
1000	2 m	BH2 03 L5	3	6,00	6,5/1
1250	1 Am	BH2 03 L4	3	6,00	6,5/1
1250	2 m	BH2 04 L5	4	4,50	5/0,8
1600	1 Bm	BH2 03 L3	3	6,00	6,5/1
1600	1 Am	BH2 04 L4	4	4,50	5/0,8
2000	1 Bm	BH2 04 L3	4	4,50	5/0,8

Référence de notre documentation commerciale EUROLIFT BH : JV 0394 35 U.

2,0 t



Tel : +(33) 1.30.75.11.67

Fax: +(33) 1.30.75.12.67

E-mail: contact@epi-groupe.com

www.epigroupe.com

palans manuels - treuils



P.H.R.	16
P.M.D.	16
P.L.V.	17
T.L.V.	17
Treuil “type MA et MB”	18
Treuil “type MV”	18
Treuil “type ME”	18
TIRLIFT	19
T.E.C.	19

P.H.R.[®]**Palan à chaîne "type industrie"
pour charge de 250 à 20 000 kg.**

Le mécanisme de réduction du P.H.R. a été étudié afin que l'opérateur n'ait qu'un minimum d'effort à fournir pour soulever des charges jusqu'à 20 tonnes. Il est garanti 2 ans.

PRINCIPALES CARACTERISTIQUES

- **Carter guide chaîne** : protège le volant de manœuvre, guide et maintient la chaîne.
- **Noix de levage** : montée sur roulement à billes.
- **Crochets de levage et de suspension** : en acier fibré, montés sur rotules sans filetage ni goupille avec linguet de sécurité.
- **Freinage** : automatique par rondelle Ferodo.
- **Fin de course** : bas, par butée sur la chaîne de charge.
- **Chaîne de levage** : à haute résistance, traité anti-corrosion, avec un coefficient de sécurité minimum de 5.
- **Mécanismes** : axes, pignons et engrenages sont en acier traité et travaillent dans la graisse.
- **OPTIONS** : limiteur de charge, bac à chaîne, chaîne inox, palan chromé.

Caractéristiques générales.

Capacité de charge en kg	Palan type	Chaîne de levage			Chaîne de manœuvre	Poids	
		Nbre de traits	Ø x pas en mm	Qualité chaîne en N/mm ²	Ø x pas en mm	Palan nu en kg	Palan et 3m de chaîne
250	PHR 0	1	5 x 15	500	5 x 27,1	4	10
500	PHR 1	1	6,5 x 19,5	500	5 x 27,1	9	14
1000	PHR 1	1	6,5 x 19,5	800	5 x 27,1	10	15
1600	PHR 1	2	6,5 x 19,5	800	5 x 27,1	12	20
2000	PHR 1	2	6,5 x 19,5	800	5 x 27,1	13	21
2000	PHR 3	1	11,5 x 33	800	5 x 27,1	25	39
3200	PHR 3	1	11,5 x 33	800	5 x 27,1	25	39,5
4000	PHR 3	2	11,5 x 33	800	5 x 27,1	42	63
5000	PHR 3	2	11,5 x 33	800	5 x 27,1	42	63
6300	PHR 3	2	11,5 x 33	800	5 x 27,1	44	65
8000	PHR 3	3	11,5 x 33	800	5 x 27,1	64	104
10000	PHR 3	4	11,5 x 33	800	5 x 27,1	102	141
12500	PHR 3	4	11,5 x 33	800	5 x 27,1	114	153
16000	PHR 3	2 x 4	11,5 x 33	800	5 x 27,1	295	373
20000	PHR 3	2 x 4	11,5 x 33	800	5 x 27,1	295	373

P.M.D.[®]**Palan à chaîne "type usage courant"
pour charge de 250 à 3 000 kg.**

Esthétique, compact, performant, le P.M.D. est testé suivant les normes en vigueur, livré avec un certificat d'essai et une garantie d'un an.

PRINCIPALES CARACTERISTIQUES

- **Mécanismes** : axes, pignons et engrenages sont en acier traité.
- **Noix de levage** : montée sur roulement à billes.
- **Crochets de levage** : en acier allié, traité avec linguet de sécurité.
- **Freinage automatique autoserrant.**
- **Chaîne de levage** : conforme à la norme NFE 26011, coefficient de sécurité minimum de 5, noir ou avec un traitement anti corrosion.
- **Chaîne de manœuvre** electrozinguée.



Si le produit ou la solution de levage que vous recherchez n'est pas représenté sur cette page, n'hésitez pas à nous contacter, et demandez un conseiller.
Référence de notre documentation commerciale pour le PHR : **JV 0594 101U**.
Référence de notre documentation commerciale pour le PMD : **JV 0296 11U**.

P.L.V.[®]

Palan à levier pour charge de 750 à 6 000 kg.

Le PLV est conçu pour lever, tirer ou riper des charges. Son usage intéresse toutes les industries par sa commodité de manœuvre et la multitudes des services qu'il peut rendre à chaque instant, en atelier, sur un chantier,... Il est indispensable partout où l'espace et la hauteur d'accrochage sont limités.



PRINCIPALES CARACTERISTIQUES

- Les palans à levier PLV dispose d'un très faible encombrement, grâce à l'emploi d'acier spéciaux.
- Equipé du dispositif de freinage automatique type Weston qui empêche à tout moment la descente de la charge, le PLV offre une sécurité totale.
- Le PLV pouvant être placé dans tous les sens, l'opérateur peut choisir la position du levier qui lui assure le plus de commodité pour la manœuvre.
- La simplicité et la robustesse de construction assure au PLV une durée de vie pratiquement illimitée.

	750 kg	1500 kg	3000 kg	6000 kg
Type PLV1				
Type PLV2				
Type PLV3				
Type PLV4				

T.L.V.[®]

Treuil à levier manuel pour charge de 800 à 3 200 kg.

Le treuil à levier T.L.V. est conçu pour des applications de levage et de traction de charges sur de longues distances.



PRINCIPALES CARACTERISTIQUES

- De conception robuste en aluminium haute résistance, le T.L.V. est un appareil de traction/levage capable de supporter les conditions d'utilisation les plus rudes.
- Sa simplicité d'entretien en font un outil fiable pour tous les travaux extérieurs.
- Câble de traction/levage livré en standard avec un crochet muni d'un linguet de sécurité.
- Produit homologué, conforme aux normes de sécurité en vigueur, contrôle en usine avant livraison.
- Livré avec une documentation de mise en service.

Treuil type	TC 08	TC 16	TC 32
Capacité de charge (kg)	800	1600	3200
Effort sur le levier (kg)	28,5	41	44
Charge de rupture du câble (kg)	4800	9600	19200
Poids du treuil (kg)	6	11	22



Si le produit ou la solution de levage que vous recherchez n'est pas représenté sur cette page, n'hésitez pas à nous contacter, et demandez un conseiller.

Référence de notre documentation commerciale pour le PLV : **JV 0296 PLV.**

Référence de notre documentation commerciale pour le TLV : **JV 0594 TLV.**



Treuil manuel "type MA et MB" pour charge de 300 à 1350 kg.



PRINCIPALES CARACTERISTIQUES

- **Engrenages.** L'ensemble des engrenages, des treuils MA et MB, sont à denture droite ce qui offre à l'utilisateur : une transmission optimale de la force de levage ou de traction et un faible niveau de bruit à l'utilisation.
- **Châssis.** Les treuils MA et MB sont livrés en standard en acier galvanisé. En option, certains treuils de type MB sont disponibles en inox (MB2 INOX 650 kg et MB4 INOX 1000 kg).
- **Frein.** La charge est maintenue par un frein automatiquement actionné au levage et à la descente.
- **Manivelle.** A poignée tournante revêtue de matière plastique très confortable, de plus l'importante longueur du bras permet de disposer d'une force maximale au levage.
- **Position de montage.** Fixation aisée 3 ou 4 points (suivant modèle) largement répartis, assurant un ancrage équilibré. Fixation verticale et horizontale sur modèle MB et verticale sur MA.
- **Tambour débrayable.** En option sur certains treuils de type MB (900 et 1350 kg), grâce à un petit levier facilement accessible. Un dispositif de sécurité annule automatiquement le débrayage en charge.

Modèle	MA1	MA2	MA3	MA4	MB1	MB2 inox	MB3 MB3 D	MB4 inox	MB5 MB5 D
Capacité de levage à la 1ère couche (kg)	300	500	750	1000	400	650	900	1000	1350
Capacité d'enroulement totale (m)	28	20	26	26	28	20	14	26	26
Nombre de couches maximales	10	8	10	10	10	8	7	10	10
Effort sur la manivelle nécessaire (daN)	13	17	17	18	18	22	24	24	24
Course par tour de manivelle (mm)	57	55	45	45	57	55	58	45	45
Sécurité de charge	Frein actionné								
Température max. et min. d'utilisation	-20 °C à +40 °C								

Treuil à vis sans fin "type MV" pour charge de 250 à 3 000 kg.



PRINCIPALES CARACTERISTIQUES

- Sécurité absolue par la réduction roue/vis + frein automatique.
- Grande robustesse grâce à la rigidité exceptionnelle du châssis.
- Débrayage à vide (sauf 250 kg) avec impossibilité de débrayer en charge.
- Manivelle réglable et amovible.
- Poignée ergonomique tournante.
- Bouton de serrage de manivelle imperdable.
- Capotage de la mécanique.
- Pièces mécaniques protégées par cataphorèse.

Treuil à engrenages "type ME" pour charge de 150 à 2 000 kg.



PRINCIPALES CARACTERISTIQUES

- Capotage de la mécanique.
- Frein automatique.
- Manivelle réglable et amovible.
- 2 plans de fixation : 1 horizontal, 1 latéral (sauf 1000 et 2000 kg).
- Débrayage à vide avec impossibilité de débrayer en charge.
- Grande robustesse grâce à la rigidité exceptionnelle du châssis.
- Bouton de serrage de manivelle imperdable.
- Pièces mécaniques protégées par cataphorèse.



Si le produit ou la solution de levage que vous recherchez n'est pas représenté sur cette page, n'hésitez pas à nous contacter, et demandez un conseiller.
Référence de notre documentation commerciale pour le MA et MB : **JV 02 97 231U**.
Référence de notre documentation commerciale pour le ME et MV : **JV 594 23 U**.

TIRLIFT®

Treuil électrique pour charge de 125 à 1 000 kg.



Cette gamme de treuil électrique d'emploi universel pour le levage et la traction s'adaptera parfaitement à tous vos besoins y compris les plus extrêmes. De plus, il sera se faire oublier par sa compacité et son entretien réduit.

PRINCIPALES CARACTERISTIQUES

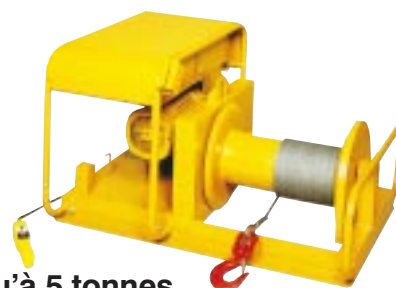
Les treuils TIRLIFT sont disponibles en deux versions "tambour court" et "tambour long" et proposent de série :

- Une carcasse en aluminium : elle protège le tambour et assure la fixation horizontale ou verticale.
- Un tambour de levage en aluminium, fileté avec joue de renvoi de câble, il peut recevoir 16,50 m de câble en 3 couches.
- Un réducteur par engrenages hélicoïdaux en acier spéciaux traités sous carter étanche à bain de graisse fluide.
- Un moteur type levage, 1 ou 2 vitesses, extérieur, ventilé, avec frein incorporé. Tension d'alimentation 230-400 V, 50 Hz.
- **Sur option** : monophasé 220 V, 1 vitesse (pour d'autre tension jusqu'à 500 V ou autres fréquences, nous consulter). Le TIRLIFT Long existe en tambour 2 filets, levage centré ou non.

	125 kg	250 kg	500 kg	800 kg	1000 kg
Tirlift Court					
Tirlift Long					

T.E.C.®

Treuil électrique de chantier pour charge de 500 à 5 000 kg.



La solution idéale pour la traction et le levage de charge jusqu'à 5 tonnes.

PRINCIPALES CARACTERISTIQUES

- La fixation aisée par boulonnage assure une immobilisation très sûre du treuil.
- De construction robuste tout acier, largement dimensionnée, le T.E.C. est d'un entretien limité (toutes les 500 heures de fonctionnement ou une fois par an ; vidange du réducteur et graissage).
- Ces treuils sont équipés en standard d'un moteur triphasé 400 V/50 Hz de type levage, à fort couple de démarrage.
- Levage 1 vitesse (deux vitesses en option) de 2 à 20,5 m/mn suivant modèles.
- Les T.E.C. offrent un maximum de sécurité à l'utilisateur par des équipements standards tels que l'appareillage électrique basse tension, le frein à blocage automatique par manque de courant ou en option les fins de course.

Capacité de charge en levage en kg	Vitesse d'enroulement en m/mn		Câble en mm	Enroulement en m	Poids en kg
	Moteur 3 kW	Moteur 5,5 kW			
500	17,8/20,5	—	7,5	214	250
1000	8,8/10,6	—	10,5	162	265
1500	6,8/8,6	—	12,6	140	280
2500	3,7/4,6	6,9/8,7	16,8	220	520/645
5000	1,8/2,3	3,3/4,2	18,5	225	670/780



Si le produit ou la solution de levage que vous recherchez n'est pas représenté sur cette page, n'hésitez pas à nous contacter, et demandez un conseiller.
Référence de notre documentation commerciale pour le TIRLIFT : JV 10930 70 U.



2,0 t



Tel : +(33) 1.30.75.11.67

Fax: +(33) 1.30.75.12.67

E-mail: contact@epi-groupe.com

www.epigroupe.com

chariots et accessoires



C.H.R.	21
C.H.M.	21
P.R.A.	22
P.R.C.	22
P.A.P.	23
EQUIBLOC	23

C.H.R.[®]

Chariot à direction manuelle de 500 à 20 000 kg.

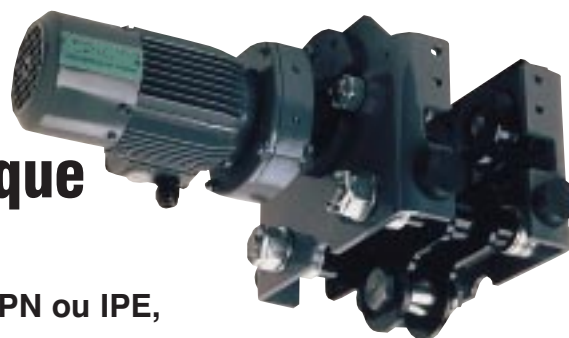


PRINCIPALES CARACTERISTIQUES

- Ecartement réglable, direction par poussée ou par chaîne.
- Les CHR permettent la suspension de tout type d'appareil de levage muni d'un crochet.
- **Galets.** Montés sur roulements à billes, axes démontables; jantes de roulements profilées pour circuler sur tout type de fer monorail.
- **Réglage.** Les flasques réglables permettent une utilisation d'un même chariot sur plusieurs types de fer de roulement voisins.
- **Traverse pour crochet.** En acier, assure l'entretoisement de l'ensemble.
- **Flasques.** En tôle d'acier, nervurés.

C.H.M.[®]

Chariot à direction électrique de 125 à 3 000 kg.



Conçu pour rouler sur tous types de profils IPN ou IPE, HEA ou HEB, droits ou courbes, le chariot électrique CHM de VERLINDE permet l'accrochage direct d'un palan à crochet supérieur ou l'accouplement des palans EUROCHAIN en versions perpendiculaires ou parallèles.

PRINCIPALES CARACTERISTIQUES



Exemple d'implantation du chariot C.H.M.

- Flasques en tôle d'acier emboutie intégrant aux extrémités les antidérailleurs et anti chute de galets.
- Galets en acier matricé montés sur roulements étanches.
- Entraînement central des deux galets moteurs par arbre taillé et traité.
- Réglage facile en écartement par calage de rondelles
- Contrepoids : fixation sur flasque, s'intégrant parfaitement aux formes du chariot pour une meilleure compacité de l'ensemble.
- Etanchéité IP 54.
- Classe F.
- Moteur triphasé multi-tension équipé d'un frein électro- magnétique directement alimenté par courant alternatif redressé dans la boîte à bornes.
- Engrenages du réducteur travaillant dans un bain d'huile.
- Vitesses de direction possibles : monovitesse 5 m/min, 10 m/min, 20 m/min. Bivitesse 20/5 m/min, 10/2,5 m/min.
- Possibilité d'ajouter un coffret électrique étanche IP 55.
- Pour commande en basse tension, élément de coupure dans la boîte de commande.

DES IMPLANTATIONS A VOS MESURES

Options disponibles sur le chariot C.H.M. :

- Etanchéité IP 55.
- Butoirs caoutchouc.
- Fins de courses électriques de direction.
- Brosse de mise à la terre.
- Ferrure entraînement de ligne d'alimentation générale.



Si le produit ou la solution de levage que vous recherchez n'est pas représenté sur cette page, n'hésitez pas à nous contacter, et demandez un conseiller.

Référence de notre documentation commerciale pour le CHR : **JV 0696 12 U.**

Référence de notre documentation commerciale pour le CHM : **JV 0594 12 U.**



P.R.A.[®]

Chariots pour réalisation de poutres roulantes articulées manuelles pour charge de 500 à 2500 kg.



PRINCIPALES CARACTERISTIQUES

La solution idéale pour la réalisation des poutres roulantes articulées manuelles jusqu'à 8 mètres de portée. La PRA offre une solution économique pour le déplacement manuel par poussée de charge de 500 à 2500 kg sur tout type de fer mono-rail. Cette poutre roulante articulée sera idéalement complétée par un palan manuel ou électrique à chaîne (voir page 5 et 16). La PRA est constituée de :

- Une paire de chariots, en tôle nervurée, qui reçoivent chacun 4 galets de fonte (montés sur roulements à billes).
- 2 entretoises d'assemblage en tôle d'acier, réglables par écartement.
- 4 anti-chutes de galets (conforme à la législation).
- 1 attelage constitué par une bretelle en acier matricé et deux articulations, dont une montée sur rotule sphérique.
- 2 chaînes de sécurité en option.
- Une documentation de montage.

Charge en kg	Portée en mètre							
	1	2	3	4	5	6	7	8
500	Chariot PRA5							
1000	Chariot PRA10							
1600	Chariot PRA20							
2000								
2500	Chariot PRA32							

AUTRES VERSIONS DISPONIBLES

- Des kits poutres roulantes **articulées** manuelles complets avec des chariots manuels PRA et une poutre sont également disponibles : nous consulter.
- Des kits poutres roulantes **rigides** manuelles complets avec des chariots manuels sont également disponibles (voir page 30).

P.R.C.[®]

Chariots pour réalisation de poutres roulantes articulées électriques pour charge de 250 à 2000 kg.



PRINCIPALES CARACTERISTIQUES

La solution idéale pour la réalisation de poutres roulantes articulées électriques jusqu'à 12 mètres de portée. La PRC offre une solution économique pour le déplacement électrique de charge de 250 à 2000 kg sur tout type de fer mono-rail. D'un très faible encombrement et d'un entretien extrêmement réduit, cette poutre roulante articulée sera idéalement complétée par un palan électrique à chaîne (voir page 5). La PRC est constituée de :

- Une paire de chariots électriques (230 V/400 V/3 ph/50 Hz) monovitesse (5 ou 10 m/min) ou bivitess (10/2,5 ou 20/5 m/min), équipés chacun de 4 galets fonte montés sur roulements à billes et réglables sur tout les types de fer.
- 4 anti-chutes de galets (conforme à la législation).
- 1 attelage constitué par une bretelle en acier matricé et deux articulations, dont une montée sur rotule sphérique.
- 2 chaînes de sécurité.
- Une documentation de montage.

Charge en kg	Portée en mètre												
	2	3	4	5	6	7	7,5	8	9	10	10,5	11	12
250	Chariot PRC1												
500													
1000	Chariot PRC2												
1500	Chariot PRC3												
2000													

AUTRES VERSIONS DISPONIBLES

- Des kits poutres roulantes **articulées** électriques complets avec des chariots manuels PRC sont également disponibles : nous consulter.
- Un kit d'électrification des chariots électriques PRC est également disponible : nous consulter.



Si le produit ou la solution de levage que vous recherchez n'est pas représenté sur cette page, n'hésitez pas à nous contacter, et demandez un conseiller.

Référence de notre documentation commerciale pour le PRA : JN 631 U.

Référence de notre documentation commerciale pour le PRC : JV 0696 PRC.

P.A.P.[®]

Pincres à profilés pour charge de 1000 à 5000 kg.

La PAP permet l'accrochage fixe sur profilé d'un appareil de levage, la création d'un point de fixation pour le levage de profilé, la réalisation d'un fin de course mécanique (butée) à moindre frais,... son usage n'a de limite que votre imagination !



PRINCIPALES CARACTERISTIQUES

De part leur conception et leur encombrement, les pincres à profilés PAP s'adaptent sur tous type de profilé IPE, IPN, H,... En acier allié haute résistance, sans soudure portante, elles sont revêtues d'une peinture epoxy à chaud.

Testé à 150 % de sa capacité nominale et disposant d'une vis de serrage immobilisant la pince, la PAP offre une très grande sécurité à l'utilisateur.

	1000 kg	2000 kg	3000 kg	5000 kg
Type PAP1				
Type PAP2				
Type PAP3				
Type PAP5				

EQUIBLOC[®]

Gamme d'équilibreur de charge pour charge de 0,4 kg à 55 kg.

L'Equibloc libère la surface de travail sur les chaînes de travail qui exigent l'utilisation d'un grand nombre d'outils et supprime les efforts inutiles dans les ateliers qui nécessitent l'usage d'outils lourds.



PRINCIPALES CARACTERISTIQUES

- Frein assurant le blocage immédiat du tambour en cas de mouvement trop violent.
- Réglage du poids à compenser par ajustage de la tension sur les ressorts.
- Câble, axes et palier largement dimensionné pour une très longue durée de vie (coef. mini 10).
- Livrés complet prêt à l'emploi, notice de mise en service.

Modèle	Capacité réglable mini/maxi (en kg)	Course utile du câble (en cm)
K32/25	0,4/1,8	170
K32/30	0,9/2,3	170
K22/5S	1,3/3,5	260
K22/6S	2,3/5,5	260
K227S	4/7	260
K22/525S	5,5/5,9	255
K22/625S	8/13	255
K22/725S	12,5/17,5	255
K4/1	17/28	240
K4/2	24/38	240
K4/3	36/49	240
K4/4	43/55	240



Si le produit ou la solution de levage que vous recherchez n'est pas représenté sur cette page, n'hésitez pas à nous contacter, et demandez un conseiller.

Référence de notre documentation commerciale pour le PAP : **JV0396 93 U.**

Référence de notre documentation commerciale pour le EQUIBLOC : **EQUIBLOC.**



2,0 t



Tel : +(33) 1.30.75.11.67

Fax: +(33) 1.30.75.12.67

E-mail: contact@epi-groupe.com

www.epigroupe.com

potences et ponts roulants



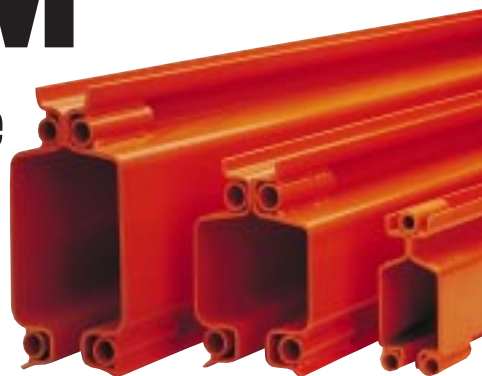
EUROSYSTEM	25
EUROSTYLE	27
Ponts roulants à bras	29
Poutre roulante rigide	30
Portiques	31
Composants de ponts roulants	32
EUROPONT	32

EUROSYSTEM[®]

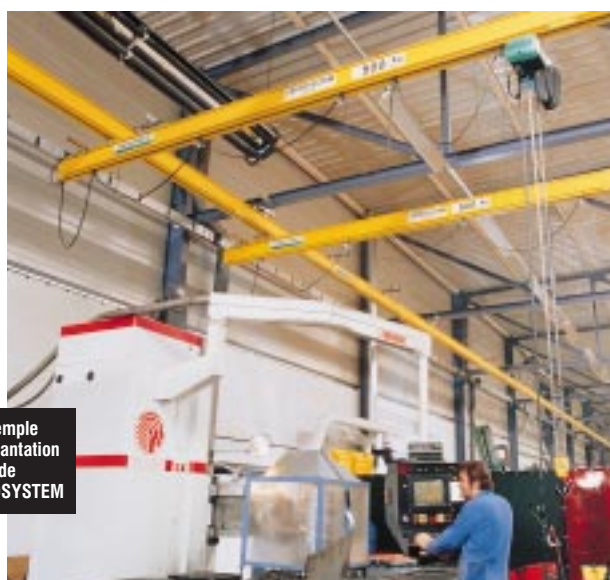
Système de manutention aérienne pour charge de 50 à 2000 kg.

Le système de manutention aérienne EUROSYSTEM s'adapte parfaitement à vos impératifs d'aménagement de site ou de process de production et vous propose de multiples configurations.

L'EUROSYSTEM peut se décliner en voie monorail, chemins de roulement, ponts roulants monopoutre, ponts roulants bipoutre, systèmes de circuits simples ou complexes avec changement de direction par aiguillage ou plaque tournante multi directionnelle.



PRINCIPALES CARACTERISTIQUES



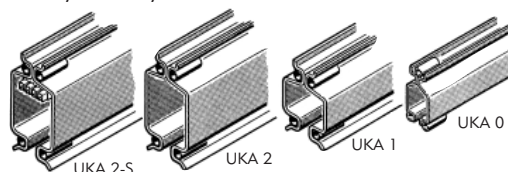
Exemple
d'implantation
de
l'EUROSYSTEM

Gamme continue de profilés creux, bénéficiant d'une excellente hauteur perdue réduite, l'EUROSYSTEM se décline en 3 modèles différents, dont l'utilisation est déterminée en fonction de la capacité de charge et de la distance entre les points de suspension :

- UKA 0 : capacité maxi 250 kg.
- UKA 1 : capacité maxi 1000 kg.
- UKA 2 - UKA 2S* : capacité maxi 2000 kg.

*Avec alimentation intégrée pour motorisation exclusivement.

De part sa conception (installation et fixation réalisées par simple boulonnage), le profilé creux EUROSYSTEM vous permettra de faire évoluer très facilement vos installations existantes vers des extensions de voies monorail, chemins de roulement, circuits,...

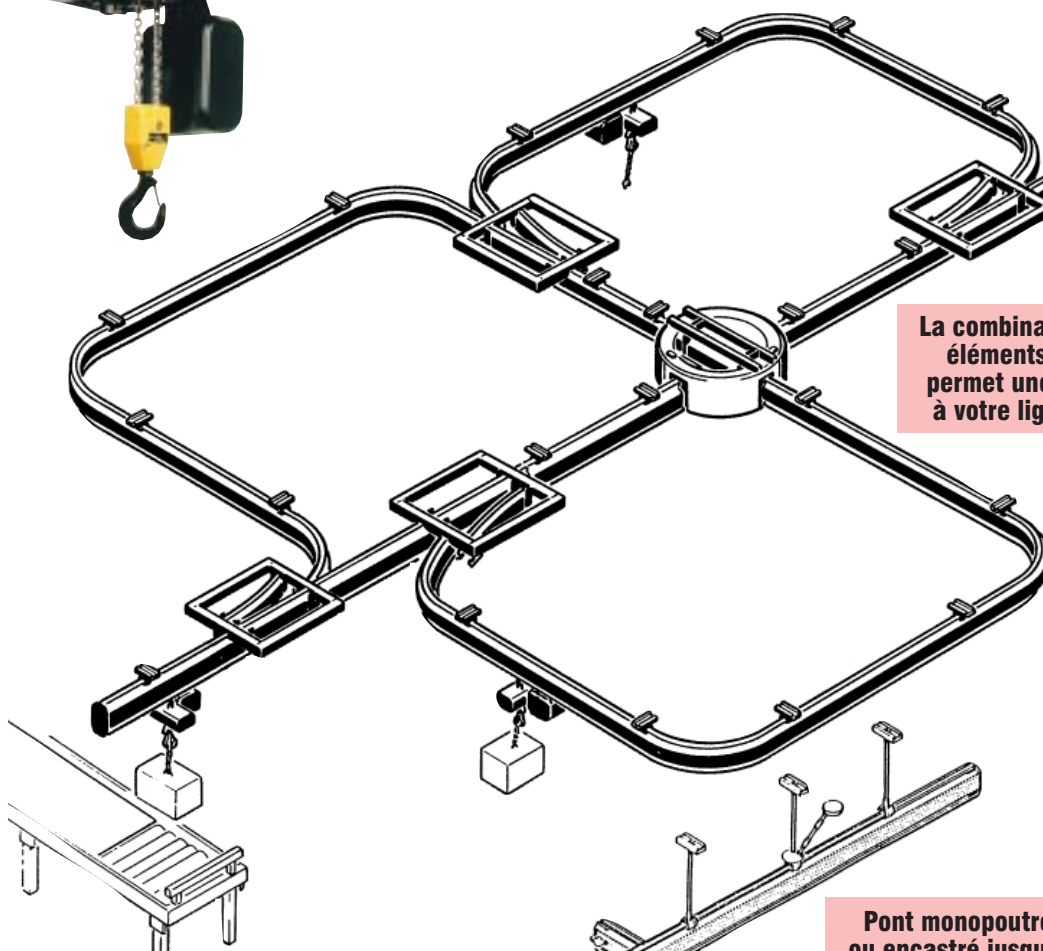


DES IMPLANTATIONS A VOS MESURES

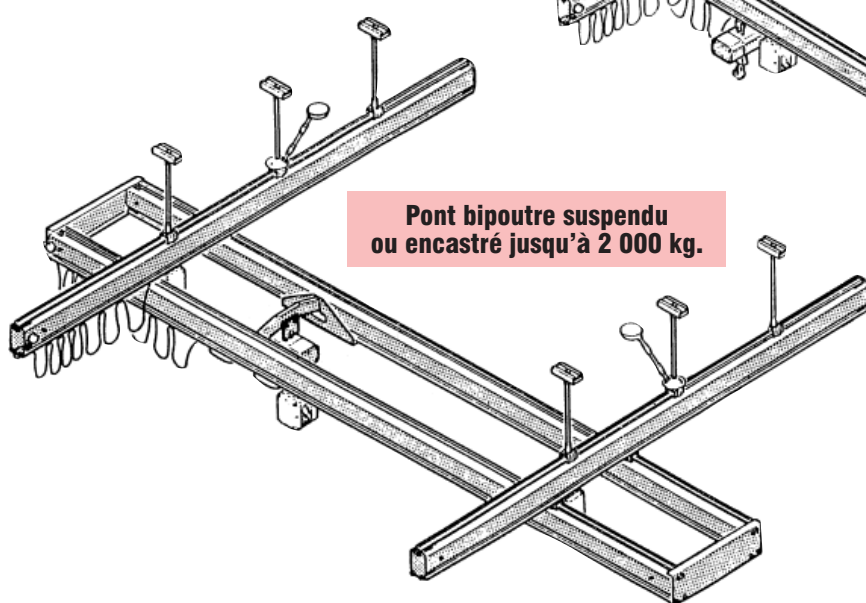


Le levage est assuré par des palans **EUROCHAIN** (voir page 5 à 8 de ce présent catalogue) offrant un choix de capacités et de vitesses de levage très étendu.

La translation manuelle ou motorisée est assurée par des chariots auto-porteurs, pour les mouvements de palans, de ponts roulants, de systèmes de convoyage.



La combinaison des différents éléments d'**EUROSYSTEM** permet une adaptation aisée à votre ligne de production.



Pont monopoutre suspendu ou encastré jusqu'à 2 000 kg.

Pont bipoutre suspendu ou encastré jusqu'à 2 000 kg.



Si le produit ou la solution de levage que vous recherchez n'est pas représenté sur cette page, n'hésitez pas à nous contacter, et demandez un conseiller.

Référence de notre documentation commerciale pour l'**EUROSYSTEM** : JV 1095 531 U.

Référence de notre documentation technique pour l'**EUROSYSTEM** : JV 1195 532 U.

EUROSTYLE®

Potences à révolution partielle ou totale manuelles ou motorisées pour charge de 125 à 10 000 kg.

Aujourd'hui comme demain, la manutention individualisée est indispensable pour chaque poste de travail, pour éviter l'arrêt du rythme de production occasionné par le pont roulant en service dans l'atelier. Nous offrons un vaste choix de potences, robustes, esthétiques, performantes qui peuvent être équipées des palans électriques à chaîne de type EUROCHAIN ou à câble de type EUROBLOC (voir page 5 et 11).

PRINCIPALES CARACTERISTIQUES



Exemple
d'implantation
d'une potence
EUROSTYLE
en zone
portuaire

- Conception suivant les normes DIN 15018 tout acier.
- Classification Groupe 2.
- Bras en profilé IPE résistant aux contraintes de torsion.
- Température d'utilisation de -10° à +40° C.
- Présentation : charpente grenillée, peinture primaire et peinture de finition brillante orange RAL 2008.

Les caractéristiques de toutes nos potences : encombrements, poids, flèche, massif sont indiquées dans nos fiches techniques.

Accessoires sur option : butée de limitation en rotation, kit électrique comprenant la ligne d'alimentation du palan, avec interrupteur sectionneur cadenassable.

Important : vitesse de levage maximale autorisée : 16 m/min.



Si le produit ou la solution de levage que vous recherchez n'est pas représenté sur cette page, n'hésitez pas à nous contacter, et demandez un conseiller.
Référence de nos fiches techniques pour l'EUROSTYLE : VAI, VAT, VFI, VFT, VFP, VFM.



NOTRE GAMME DE PRODUITS



Version triangulée

Fiche technique réf. EUROSTYLE V.A.T. et EUROSTYLE V.F.T.

DES IMPLANTATIONS A VOS MESURES



Potence en applique murale type V.A.T. : rotation à 180°.

Fixation du fût par 2 consoles boulonnées (boulons HR-M24 classe 10.9 non fournis).



Potence sur fût type V.F.T. 270 : rotation à 270°.

Hauteur sous fer : 2,5 à 6 m.
Fixation sur massif béton armé par tige d'ancrage Ø27 mm. Gabarit de positionnement fourni sur demande.

Capacité de charge (kg)	Portée en m								
	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5,5	6
V.A.T. 125 à 3 000									
V.F.T. 250 à 2 000									



Version inversée

Fiche technique réf. EUROSTYLE V.A.I. et EUROSTYLE V.F.I.

DES IMPLANTATIONS A VOS MESURES



Potence en applique murale type V.A.I. : rotation à 180°.

Fixation du fût par 2 consoles boulonnées (boulons HR-M24 classe 10.9 non fournis).



Potence sur fût type V.F.I. 270 (rotation à 270°)

Hauteur sous fer : 2 à 6 m.
Fixation sur massif béton armé par tige d'ancrage Ø27 mm (gabarit de positionnement fourni sur demande).

Potence à rotation à 360° : V.F.P. 360 (rotation par poussée), V.F.M. 360 (rotation motorisée). Portée : 2 à 12 m. Capacité de charge : 125 à 10 000 kg. Pour plus d'informations, consultez la fiche technique.

Capacité de charge (kg)	Portée en m								
	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5,5	6
V.A.I. 125 à 3 000									
V.F.I. 250 à 2 000									

Exemple d'une application spécifique : potence inox VEP adaptée au centre de traitement des eaux



Si le produit ou la solution de levage que vous recherchez n'est pas représenté sur cette page, n'hésitez pas à nous contacter, et demandez un conseiller.

Référence de notre documentation commerciale pour l'EUROSTYLE : **JV 0598 50 U.**

Référence de notre documentation commerciale pour nos potences templets* : **JV 0293 52 U.**

Référence de notre documentation commerciale pour la VEP* : **JV 0498 501 U.**

*Pour vos applications particulières (encombrement réduit, ambiance agro-alimentaire,...), nous disposons également d'autres modèles adaptables à vos exigences.

Ponts roulants à bras

Gamme de ponts roulants manuels monopoutre posés ou suspendus pour charge de 250 à 10 000 kg et portée jusqu'à 16 mètres.

Le programme de ponts roulants vous permet d'accéder à un système complet de translation pour vos appareils de levage manuel ou électrique.



PRINCIPALES CARACTERISTIQUES

- Pont complet livré prêt au montage. Charpente conçue selon le groupe 2m, le fer de roulement est constitué d'un profilé IPN, IPE, HEA ou HEB suivant charge et portée, les deux sommiers de translation équipés de galets aciers et de butoir d'extrémité. Finitions laque glycéro RAL 2008. Livré avec plans d'ensemble du pont, dimensions.
- Une option pour l'électrification de ce type de pont est également disponible.
- Type de poutre utilisée en fonction de la charge et de la portée (exemple pour pont à bras posé ou suspendu avec levage électrique).

Portée maximum en mètre	Capacité de charge maximale en tonnes										
	0,25	0,5	1	1,6	2	2,5	3,2	5	6,3	8	10
2											
3											
4											
5											
6											
7											
8											
9											
10											
11											
12											
13											
14											
15											
16											

■ Profilé IPE ■ Profilé HEA ■ Profilé HEB

Pour 8 tonnes possibilité maximale de portée 11 m. Pour 10 tonnes possibilité maximale de portée 5 m.

DES IMPLANTATIONS A VOS MESURES

Version pont complet

La gamme de ponts roulants manuels se décline en 4 niveaux d'options :



Pont roulant manuel posé à levage manuel.



Pont roulant manuel posé à levage électrique.



Pont roulant manuel suspendu à levage manuel.



Pont roulant manuel suspendu à levage électrique.

Version pont kit

Les ponts à bras monopoutre posés ou suspendus sont également disponibles en version kit.

Dans ce cas la livraison comprend les sommiers complets avec les goussets de fixation, le système de translation mécanique à assembler, les plans de réalisation du ou des supports de translation, les plans d'assemblage du pont.



Si le produit ou la solution de levage que vous recherchez n'est pas représenté sur cette page, n'hésitez pas à nous contacter, et demandez un conseiller.
Référence de notre documentation commerciale : JV 695 401 U.

Poutre roulante rigide



**Gamme de poutres roulantes manuelles
à translation par volant et chaîne
pour charge de 250 à 2 000 kg
et portée jusqu'à 16 mètres.**

La solution économique pour l'acquisition de poutres roulantes rigides manuelles jusqu'à 8 mètres de portée.

La poutre rigide permet le déplacement manuel sur tout type de fer monorail.

Cette poutre roulante rigide sera idéalement complétée par un palan manuel ou électrique à chaîne (voir page 5 et 16).

PRINCIPALES CARACTERISTIQUES

La poutre rigide est constituée de :

- Une poutre nue type IPE ou HEA sans déport, ni palan.
- Une paire de chariots, en tôle nervurée, qui reçoivent chacun 4 galets fonte (montés sur roulements à billes).
- 2 entretoises d'assemblage en tôle d'acier, réglables par écartements.
- 4 anti-chutes de galets (conforme à la législation).
- Un volant de manœuvre à haut rebord.
- Un mécanisme de translation (arbre de translation et 2 pignons à denture taillée).
- Une chaîne de manœuvre.
- Une documentation de montage.

DES IMPLANTATIONS A VOS MESURES

Version poutre rigide complète

Charge maximum en kg	Portée maximum en m						
	IPE				HEA		
	Portée 2 m	Portée 3 m	Portée 4 m	Portée 5 m	Portée 6 m	Portée 7 m	Portée 8 m
250	120	133	155	182	205	332	366
500	120	133	167	202	246	369	409
1000	127	155	195	241	298	419	464
1600	150	179	231	264	370	478	532
2000	186	231	279	325	325	549	678

Poids de la paire de chariots : 80 kg.

Version poutre rigide en kit

La version kit inclut les 2 chariots de direction et le mécanisme de translation complet ainsi que le dossier technique pour la réalisation de la poutre et le montage.



Si le produit que vous recherchez n'est pas représenté sur cette page, n'hésitez pas à nous contacter, et demandez un conseiller.
Référence de notre documentation commerciale : JN 631 U.

Portiques

Gamme de portiques à déplacement manuel pour charge de 1000 à 5 000 kg.

Avec la gamme de portiques manuels autonomes, il est facile à tout service d'entretien, à toute équipe de montage, à tout artisan mécanicien, de réaliser les opérations de pose, dépose, positionnement de pièces ou ensembles. Cette gamme de portiques standards est conçue pour recevoir n'importe quel appareil de levage, le portique peut être équipé d'un palan manuel ou électrique à chaîne (voir page 5 et 16).



Portique avec exécution spécifique (vérins, passerelles,...)

PRINCIPALES CARACTERISTIQUES



Exemple d'implantation d'un portique en atelier

- Une très grande mobilité et stabilité sur toutes les surfaces grâce aux quatre roues pivotantes sur axes et chapes à billes. Constituées de résine acétal les roues sont d'une excellente résistance aux chocs et agents chimiques.
- Construction mécano-soudée, fer de roulement en profilé IPE destiné à recevoir un appareil de levage et de direction, deux sommiers de translation en UAP, finition laque glycéro RAL 2008. Totalement démontable les portiques autonomes s'adaptent à vos exigences en matière de place.
- Le portique est livré démonté avec sa boulonnerie galvanisée, sa mise en œuvre est rapide.

DES IMPLANTATIONS A VOS MESURES

La gamme de portiques standards se décline en 3 niveaux d'options :



Pour levage et direction manuelle



Pour levage manuel et direction électrique



Pour levage et direction électrique

Choix du type de portique.

Portique type en kg	Capacité de charge en levage en kg	Poids non équipé en kg	
		Standard	Standard direction électrique
1000	3160	265	300
2000	3700	375	420
3200	4030	540	610
5000	4470	800	895



Si le produit que vous recherchez n'est pas représenté sur cette page, n'hésitez pas à nous contacter, et demandez un conseiller.
Référence de notre documentation commerciale : **JV 6 95 401 U.**



Composants de ponts roulants

La gamme de composants pour ponts roulants électriques vous permet d'accéder à un système complet de levage haute performance.

PRINCIPAUX COMPOSANTS DE PONTS

- **Sommiers de translation posés ou suspendus.** Les sommiers sont équipés de galets de roulement à attaque directe et de butoir caoutchouc en version posée. La fixation des poutres s'effectue par un dispositif de contre plaque boulonnée sur le sommier. Les réducteurs de translation permettent un démarrage silencieux du pont sans "à coup" (moteur à démarrage progressif) et son déplacement s'effectuera à l'allure de l'une des deux vitesses disponibles (moteur bivitesse, nombreuses possibilités de vitesses disponibles). Dotés en standard de frein à disque et d'un branchement simplifié par prise débrochable, les moto-réducteurs ne nécessitent qu'un entretien réduit.
- **Coffret électrique.** Le coffret électrique en acier, étanche (IP 55), largement dimensionné, contient transformateur et contacteurs. Sectionneur général à commande extérieure et cadenassable, et le contacteur de ligne marche/arrêt sont conforme à la norme NF 52070.
- **Boîte déplaçable.** Mobile le long du pont et indépendante de l'appareil de levage, la boîte déplaçable assure une plus grande sécurité pour l'utilisateur, prise débrochable (remplacement rapide).
- **Mais aussi :** palan électrique à câble EUROBLOCK VS, palan électrique à chaîne EUROCHAIN VL, système de commande à distance pour palan et pont roulant EUROMOTE, système de variation de vitesse pour palan et pont roulant VARIATOR.



EUROPONT®

UN RÉSEAU NATIONAL DE CONSTRUCTEURS RÉGIONAUX DE PONTS ROULANTS POUR DES IMPLANTATIONS À VOS MESURES

- **Un réseau national.** Couvrant l'ensemble du territoire et capable de répondre à toutes vos demandes de ponts roulants dans les plus brefs délais. Une efficacité et une compétitivité éprouvées et uniforme que vous vous adressiez à Lille, Marseille, Bordeaux ou Mulhouse. La sécurité apportée par un réseau national de service après-vente disponible et capable d'intervenir très rapidement.
- **Un large programme de ponts roulants.** La gamme de ponts roulants EUROPONT se décline en 5 versions:
 - Pont roulant profilé monopoutre posé.
 - Pont roulant profilé bipoutre posé.
 - Pont roulant caisson monopoutre posé.
 - Pont roulant caisson bipoutre posé.
 - Pont roulant profilé suspendu.



Si le produit que vous recherchez n'est pas représenté sur cette page, n'hésitez pas à nous contacter, et demandez un conseiller.
Référence de notre documentation commerciale : **EUROPONT.**

2,0 t



Tel : +(33) 1.30.75.11.67

Fax: +(33) 1.30.75.12.67

E-mail: contact@epi-groupe.com

www.epigroupe.com

produits électroniques



EUROMOTE H et EUROMOTE I.....

VARIATOR

34

EUROMOTE®

Système de commande à distance pour palan et pont roulant.

Les systèmes de commande à distance **EUROMOTE H** (radio-commande) et **I** (commande infra-rouge) : la réponse à vos besoins de gain de productivité et de réduction de risques.



UNE ADAPTATION À VOS BESOINS

Les systèmes de commande à distance **EUROMOTE** ont été spécialement conçus pour être utilisés avec les palans **EUROBLOC**, **EUROCHAIN** et les composants de ponts. Adaptés aux milieux industriels les plus sévères, les systèmes de commande à distance **EUROMOTE** se caractérisent par leur facilité d'utilisation, leur grande souplesse d'emploi et leur fiabilité. Ils vous permettront d'améliorer la productivité de vos opérateurs et la sécurité des manœuvres de levage, ainsi que de réaliser des économies en termes de gain de productivité et de réduction des temps d'arrêts.

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

EUROMOTE H (commande radio).

- 2 versions d'émetteur portatif : type boîte à boutons (jusqu'à 16 commandes et 10 boutons) ; type joystick ou manipulateurs (jusqu'à 16 commandes et 2 manipulateurs).
- Equipement standard.
 - Emetteur (IP55) + 2 clefs Marche/Arrêt.
 - Récepteur (IP55).
 - Chargeur de batterie + 2 batteries.
 - Clip.
 - Coffret de rangement avec serrure pour l'ensemble du matériel utilisateur.

EUROMOTE I (commande infrarouge).

- 1 émetteur portatif, type boîte à boutons (jusqu'à 9 commandes et 6 boutons).
- Equipement standard.
 - Emetteur (IP54) + bouton Marche/Arrêt.
 - Récepteur avec cellule IR (IP54).
 - Adaptateur secteur pour recharge.
 - Sangle de transport.

VARIATOR

Système de variation de vitesse en levage et translation pour palan et pont roulant.

Les systèmes de variation de vitesse **VARIATOR** permettent une utilisation plus précise et souple de vos équipements de levage.

UNE ADAPTATION À VOS BESOINS



Exemple d'utilisation de la famille VARIATOR

Les systèmes de variation de vitesse **VARIATOR** ont été spécialement conçus pour être utilisés avec des palans **EUROBLOC**, **EUROCHAIN** et les composants de ponts

Les systèmes **VARIATOR** vous offre en un produit une solution fiable et complète de variation de vitesse (variateur avec son logiciel spécifique, gestion du frein, contacteur principal, système de surveillance électronique,...) ainsi qu'une facilité de mise en service et d'utilisation.

Pourquoi la variation de vitesse de vos équipements de levage ?

- La variation de vitesse permet à l'opérateur de déplacer sa charge avec davantage de précision et de souplesse.
- **VARIATOR** permet d'adapter la vitesse du mouvement en fonction de la charge, des connaissances de l'utilisateur du système de levage et du processus de production.



Nous présentons ici les configurations les plus souvent demandées, sur demande d'autres options sont disponibles. Si le produit que vous recherchez n'est pas représenté sur cette page, n'hésitez pas à nous contacter et à demander un conseiller.

Référence de notre documentation **EUROMOTE** : **JV 0297 17.**

Référence de notre documentation **VARIATOR** : **JV 0698 18.**



FRANCE
2006 111 727



Certificat d'enregistrement



Le Système de Management de la Qualité de la société :

EPI France
Immeuble SOMAG
16 Rue Ampère
95300 CERGY PONTOISE
France

a été audité et approuvé conforme à la norme :

ISO 9001 version 2008

Portée de la certification :

Distribution et négoce au niveau international de : Matériels industriels destinés aux installations industrielles des hydrocarbures, systèmes d'information pour les voyageurs et technologie LED, outillages destinés à la construction, à l'industrie et à l'export.

Numéro d'enregistrement : **2006111727**
Date de certification initiale : **05 janvier 2007**
Date d'émission du certificat : **17 décembre 2010**
Date d'expiration : **04 janvier 2013**

Pour le Comité de Certification
Signataire autorisé
Moody International Certification
80, rue Damrémont
75018 Paris - France
www.moodycertification.fr



Édition 1 Révision 0

Ce certificat est la propriété de Moody International Certification. À qui il devra être retourné en cas de demande.